

# Le "mur de maquettes"

Mouton à bras  
Panier d'ancrage en osier tressé  
Ancre de pontage

## Sonnette - XVIII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup>



Chevalement permettant d'enfoncer des pilots (pieux) par le battement d'un mouton.

## Pont de charpente - XIX<sup>e</sup>



Pont de palées (pilots enfoncés dans le sol) protégées par des "cribs" (caissons de bois remplis de pierraille).

## Pont Eiffel Type2 - 1890



Pont en poutres d'acier à double paroi, composé d'éléments triangulaires interchangeables. La travée de 30 m. peut être portée à 45m. Lancement par halage sur rouleaux fixes.

## Pont britannique Bailey -1942



Composé d'éléments préfabriqués assemblés sans moyen d'assistance mécanique. Sept combinaisons de montage déterminent la charge et la portée. Equipe de nombreuses armées à partir de 1942 - encore utilisé.

## Hacquet de transport Gribeauval et bateau M<sup>le</sup> An 11 (1803)



Matériel destiné au franchissement de l'artillerie, mis en œuvre par les artilleurs-pontoniers. Transport assuré par le Train des équipages (voir les dioramas).

## Pont Grison - 1900



Pont de bois, lancé par halage, destiné aux troupes alpines. Maquette d'instruction présentée avec sa boîte de transport.

DIORAMA :  
Construction d'un pont d'équipage 1812



## Pont F.C.M. Mle 1930

Forges et Chantiers de la Méditerranée



Pont constitué de deux poutres maîtresses supportant un tablier de bois. Bateaux métalliques équipés de moteurs hors bord dont la mise en place nécessite un camion spécialisé.

## Passerelle d'infanterie Mle 1949



Moyen léger de franchissement utilisant le flotteur pneumatique « six hommes » destiné à la construction de passerelles et de portières légères.

## Pont de charpente XIX<sup>e</sup>



Ouvrage destiné aux voies ferrées

DIORAMAS :  
Attelages de ponts d'équipages 1812 & 1901

## Radeau de tonneaux XVIII<sup>e</sup>



Support flottant de circonstance réalisé avec des matériaux de récupération.

## Bac Gillois 1963-1997



Bac automoteur de classe 30 permettant de réaliser par accouplement d'engins un pont ou des portières.

## P.A.A. - 1975-2010

Pont Automoteur de l'Avant



Franchissement de brèches jusqu'à 20 m. La combinaison de 2 PAA permet le passage de véhicules de 50 t. et l'utilisation d'un chevalet, de franchir 40 m.

## E.F.A. - 1993

Engin de Franchissement de l'Avant



Franchissement continu ou discontinu jusqu'à 70 t. Des rampes se déplient aux extrémités pour un embarquement et un débarquement par l'avant.

## Pont de charpente XVIII<sup>e</sup>-XIX<sup>e</sup>



Ecorché de pont sur chevalets préfabriqués s'appuyant sur le fond de la coupure par une semelle.

## Pont U.S. M2 Treadway 1942



Chemins de roulement métalliques sur flotteurs pneumatiques. Mise en œuvre grâce au camion spécialisé **Brockway** (voir ci dessus).

## P.F.M. - 1985

Pont flottant motorisé M<sup>le</sup> F1 - classe 60



Modules flottants (caissons articulés) propulsés par moteurs hors-bords. Mise en œuvre rapide (pont ou portières) sans préparation de site grâce à des véhicules spécialisés.

## Chaland AS long



Bac de fabrication allemande destiné au transport des canons nucléaires U.S. (AS : armes spéciales) puis affecté à la flottille française du Rhin constituée pour prévenir la destruction ou la saturation des ponts.

### Ponts fixes



Pont de charpente

Pont métallique

### Ponts mobiles



Pont flottant en bois

à travure métallique

### Engins



### Batellerie

