



Le diorama du ballon "L'Entreprenant" Bataille de Fleurus 26 juin 1794

Le diorama est exposé dans l'espace "Révolution et Empire" de la galerie chronologique.

Le 26 juin 1794, les armées de la République remportent à Fleurus une victoire décisive contre les forces de la 1^{ère} coalition. Pour la première fois, un ballon captif est mis en oeuvre au combat. L'aérostation est née, placée sous la tutelle du Génie.

1 - Contexte historique

Les premiers vols d'aérostat ont été réalisés en 1784 soit dix ans avant sa première utilisation opérationnelle à Fleurus. Menacée d'invasion par les Etats coalisés, la République Française mobilise les savants pour assurer la supériorité de ses armées par le développement de nouvelles armes. En 1793, le Comité de Salut Public ordonne d'évaluer les possibilités offertes par l'aérostation. Les premières expériences ont conduit à privilégier le ballon à hydrogène¹. Fin octobre, le chimiste Coutelle et son assistant, l'ingénieur Lhomond, sont envoyés par Lazare Carnot² à l'armée du Nord du général Jourdan qui barre la route de Paris aux coalisés³, commandés par le prince de Saxe-Cobourg. Ceux-ci cherchent à bousculer les Français qui font le siège de Charleroi dans les Pays-Bas autrichiens (Belgique actuelle). Carnot a imposé la présence des aérostatiers au général Jourdan qui aurait préféré recevoir un renfort d'infanterie. Le ballon effectue une première observation lors du siège de Maubeuge, le 2 juin 1794.

Le 26 juin, il est mis en oeuvre à Fleurus sur le plateau du moulin de Jumet, à proximité de l'état-major du général Jourdan et des représentants du Peuple en mission et contribue à la victoire par l'observation des mouvements de l'armée autrichienne. Coutelle livrera ce commentaire : *"Certainement ce n'est pas l'aérostat qui nous a fait gagner la bataille ; cependant je dois avouer qu'il gênait beaucoup les Autrichiens qui croyaient ne pouvoir faire un pas sans être aperçus, et que, de notre côté, l'armée voyait avec plaisir cette arme inconnue qui lui donnait confiance et gaieté."* La France est sauvée de l'invasion et Lazare Carnot propose au Comité de Salut public de porter les frontières de la France sur sa "frontière naturelle" : le Rhin.

2 - Description du diorama

Le diorama est un dépôt du musée de l'Air et de l'Espace du Bourget. Il présente l'envol du ballon *L'Entreprenant* lors de la bataille de Fleurus.

Le ballon est sphérique, d'un diamètre de 27 pieds (environ 9 mètres) et d'une capacité de 523 m³. Gonflé à l'hydrogène, il peut atteindre l'altitude de 500 mètres.

Le 22 juin 1794, le ballon avait été porté gonflé sur une cinquantaine de kilomètres depuis Maubeuge que la compagnie d'aérostatiers a rejoint en mai⁴.

Au sol, des soldats de la compagnie d'aérostatiers maintiennent le ballon en position d'observation à une hauteur de 300 mètres.



¹ Lors des essais, le ballon à hydrogène supplante définitivement la *Mongolfière* à air chaud.

² Lazare Carnot (1753-1823), officier du Génie, lieutenant-général en charge de "la Guerre" au sein du Comité de Salut public surnommé "l'organisateur de la Victoire".

³ La première coalition est formée par le Royaume-Uni, le Saint Empire (Autriche), l'électorat de Hanovre et l'armée de Condé (émigrés français).

⁴ Les aérostatiers ont construit un four à hydrogène dès leur arrivée à Maubeuge. Le ballon est utilisé pour la première fois le 2 juin.

En nacelle, le capitaine Coutelle et un signaleur observent les mouvements de l'armée ennemie. Ils transmettent leurs observations au sol par signaux de fanions ou des notes manuscrites placées dans un sac de cuir glissant le long d'un câble.

3 – La naissance de l'aérostation militaire

Avec le physicien Alexandre Charles, Jean-Marie-Joseph Coutelle (1748-1835) s'est intéressé aux ballons. En 1794, la Convention le nomme capitaine, premier officier d'aéronautique, pour fabriquer des ballons destinés aux armées de la République.

Dans le même temps, le Comité de Salut Public ordonne la création du centre de développement aérostatique au château de Meudon pour poursuivre les expérimentations. Nicolas Jacques Conté⁵ dirige la recherche. Il améliore notamment le processus de production d'hydrogène.

La compagnie d'aéroliers, créée par une loi du 2 avril 1794 est composée du capitaine Coutelle et du lieutenant Lhomond, son adjoint, d'un sergent-major, un sergent, de deux caporaux et vingt soldats.

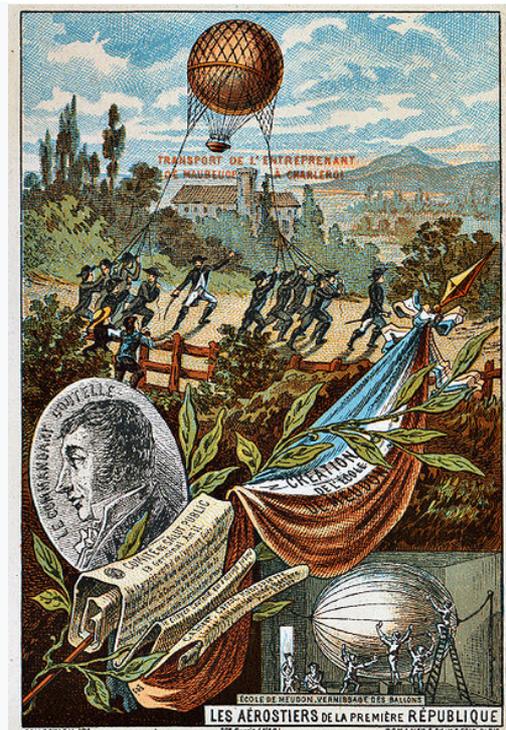
Après la bataille de Fleurus, elle reçoit un deuxième ballon, le *Martial* et suit l'armée du Nord, sans prendre part aux combats.

Le 23 juin, une deuxième compagnie d'aéroliers aux ordres de Coutelle est créée avec les deux ballons : l'*Hercule* et l'*Intrépide*, et rattachée en 1795 à l'Armée du Rhin. Lhomond et Conté sont nommés respectivement au commandement de la 1^{ère} compagnie et à la direction de l'école d'aérostation.

Coutelle, membre de la Commission des sciences et des arts, sera ultérieurement affecté avec Conté et la 1^{ère} compagnie d'aéroliers à l'expédition d'Égypte (1799-1802).

Mais les vaisseaux qui portaient le matériel d'aérostation seront détruits lors de la bataille d'Aboukir. Par la suite, son expertise sera sollicitée par le Premier Consul pour son projet d'invasion de l'Angleterre⁶.

Après sa suppression en 1799, l'aérostation militaire renaîtra à la fin du XIX^e siècle et connaîtra un développement considérable avant de disparaître en 1940 lors de la campagne de France. La tradition des aéroliers a été reprise par l'aviation Légère de l'Armée de Terre (ALAT).



Vignette représentant le transport du ballon à Fleurus. En médaillon le portrait de Coutelle et l'imperméabilisation de l'enveloppe du ballon dans les ateliers de Meudon.

Pour en savoir plus,
consulter les fiches

- Le portrait de Lazare Carnot "l'organisateur de la Victoire" (1753-1823)
- Albert Caquot Polytechnicien et officier du Génie (1881-1976)

Bibliographie :

- "Le Génie" – Fédération Nationale du Génie – Lavauzelle 2012

⁵ Nicolas Conté (1755-1805) officier du Génie, créateur de l'École nationale aérostatique de Meudon, directeur du conservatoire des arts et métiers en 1796, créateur, notamment du crayon de papier à mine artificielle.

⁶ Jean-Marie Coutelle (1748- 1835) sera fait comte d'Empire, titulaire de la Croix de la Légion d'Honneur et de la Croix de St Louis.