

Le half-track de la 2^e DB Half-track Personnel Carrier M3

L'engin est exposé dans les extérieurs du musée du Génie

Ce blindé semi-chenillé de transport de troupe américain a été produit massivement et utilisé intensivement pendant la Seconde Guerre mondiale par toutes les armées alliées, notamment par la 2^e division blindée du général Leclerc, formée et équipée en 1943 dans la perspective du débarquement en France. Le véhicule a été restauré par le 13^e régiment du Génie du Valdahon dans la livrée du Génie de la 2^e DB.

1 – Le Half-track Personnel Carrier M3 (HT M3)

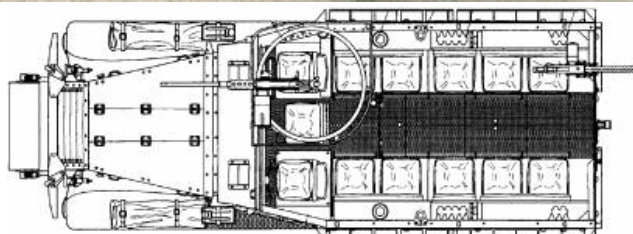
Le half-track est un HTM16, version de DCA dont la tourelle quadruple Maxon de 12,7 mm a été déposée. Ce choix a été imposé par l'impossibilité de trouver une caisse de transport de troupe. Celle du HTM16 diffère par ses volets rabattables pour permettre la rotation de la tourelle Maxon et l'absence de porte arrière.

Caractéristiques techniques

Longueur : 6,17 m
Largeur : 2,22 m
Hauteur : 2,26 m
Masse : 5 610 kg
Vitesse maximale : 72 km/h Autonomie : 312 km
Blindage : de 6,3 à 13 mm
Moteur White 160A x 6 cylindres à essence
Puissance : 147 ch (kW)
Vitesse sur route : 72 km/h
Boîte de vitesse à 4 rapports



La version transport de troupe est armée d'une mitrailleuse de 12,7 mm sur pivot ou sur rail circulaire et éventuellement d'une ou plusieurs mitrailleuses de 7,62 mm. L'équipage est de 3 hommes. La capacité de transport de 10 soldats supplémentaires, assis sur des banquettes.



Les chenilles caoutchoutées, armées de câbles d'acier reposent sur des boggies de suspension. Le mouvement est transmis aux barbotins¹ par un pont arrière. Des poulies réglables assurent la tension des chenilles. Les roues assurent la direction de l'engin mais peuvent être également motrices grâce à un pont avant



Le capot moteur est marqué de l'étoile blanche américaine identifiant les véhicules alliés indépendamment de leur nationalité. Celle-ci est parfois réalisée avec une peinture réagissant aux agents toxiques. L'insigne de la 2^e DB et le G jaune sur fond bleu, spécifique au Génie de la division, sont peints sur les flancs et à l'avant. Le capot porte le nom du véhicule : "Casablanca" choisi par l'équipage.



Le treuil développe une force de traction de 4,5 t. Il permet d'assurer des manœuvres de force, voire de désembourber le véhicule.

¹ Barbotins : roues dentées transmettant le mouvement du moteur aux chenilles.

2 – De l'autochenille au véhicule de combat

Le concept de transport de troupe semi-chenillé, légèrement blindé, apte à évoluer en tout terrain, est né au début du XX^e siècle. L'ingénieur français Adolphe Kégresse, expatrié en Russie, expérimente les premiers modèles en 1904.



Autochenille Citroën 15 CV Type B2 1924

Rentré en France suite à la révolution russe, il s'associe avec Citroën et Peugeot et connaît le succès à partir de 1925 avec la traversée du Sahara et la Croisière noire. Les états-majors, notamment français et américains, prennent conscience de l'intérêt militaire de tels engins.

Les Américains achètent deux autochenilles Citroën en 1925 qu'ils testent à Aberdeen (Maryland). La firme White sort une série de prototypes en 1938-1941. En septembre 1940, le half-track T14 est finalement retenu sous le vocable HT M3.

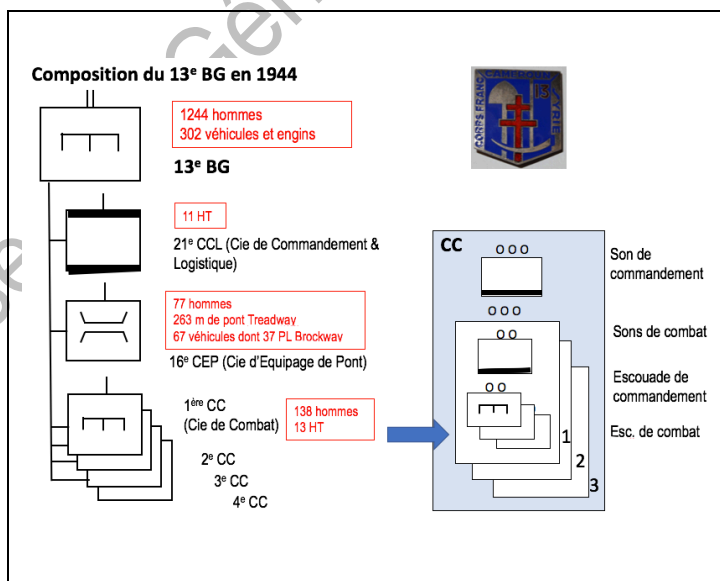
55 000 engins seront construits, initialement par White Motor Company de Cleveland puis, après 1943, par Autocar Co en Pennsylvanie, Diamond T Motor Car Co à Chicago, enfin en 1944, Harvester Corporation pour le matériel destiné aux alliés. La production du half-track M3 a été arrêtée en 1944.

Les half-tracks ont équipé les unités toutes armes des divisions blindées. Environ 25 versions et des modifications de "terrain" ont été apportées au modèle initial pour répondre aux besoins particuliers d'appui feu, anti-char, DCA, de commandement et de transmissions, d'évacuation sanitaire, etc.

3 – Le 13^e Bataillon du Génie en 1943-1945

Le véhicule, baptisé "Casablanca", est aux couleurs de la compagnie de commandement 13/21 du 13^e bataillon du Génie, commandé par le commandant Delage en 1944-1945. Le 13^e BG est issu d'unités du Génie de la France Libre formées au Liban et au Cameroun. En août 1943, il entre dans la composition de la 2^e division blindée mise sur pied à Témara au Maroc à partir de la 2^e division légère Française libre du général Leclerc. La division est organisée selon les standards américains de 1942.

Le Casablanca et un autre HT assurent la protection du PC du bataillon. Ils tractent chacun un canon AC de 57mm M1.



Engin emblématique du second conflit mondial et des armées alliées, le half track était puissant, agile en tous terrains mais vulnérable aux mines – le plancher est trop faiblement blindé – et aux projectiles avec sa caisse ouverte sur le dessus.

Le HT M3 a été utilisé par l'armée française 1^{ère}, 2^e, 3^e, 5^e DB à partir de 1943, puis après-guerre dans les conflits de la décolonisation. Sa carrière opérationnelle s'est achevée dans les années 1980 avec la version HTM16 de DCA.

Il a été remplacé par le VTT AMX 13 dont un modèle est présenté sur l'esplanade du musée et le VCI (véhicule de combat d'infanterie) AMX 10, deux véhicules chenillés, puis par le VAB (véhicule de l'avant blindé) à 4 ou 6 roues motrices, encore en service.

Bibliographie :

- "British and American tanks of World War II" – Peter Chamberlain and Chris Ellis – Arms and Armour Press – 1969
- "2^e DB" – Alain Eymard - Editions Heimdal – Album Memorial 1990